



LIETUVOS SAVIVALDYBIŲ ASOCIACIJA

Kodas 124111348, Gynėjų g. 16, LT-01109 Vilnius, tel. (8 5) 261 6063,
el. p. bendras@lsa.lt, atsisk. sąsk. LT287044060001377867 AB SEB bankas, banko kodas 70440

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
El. p.: sumin@sumin.lt

2023-07-10 Nr. (16)-SD-
I 2023-06-22 Nr. 2-2440

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos savivaldybių asociacija susipažino su Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektu (toliau – nutarimo projektas). Nutarimo projektu nustatomi kelių naudotojo mokesčio dydžiai, kuriuos moka M₂, M₃, N₁, N₂, N₃ motorinių transporto priemonių valdytojai už naudojimąsi keliais pagal emisijos klasę ir ašių skaičių. Nutarimo projektu siūloma nustatyti, kad minėtų kelių transporto priemonių (autobusų ir krovininių transporto priemonių) valdytojai už naudojimąsi ne tik magistraliniais, bet visais valstybinės reikšmės keliais, moka kelių naudotojų mokestį pagal emisijos klasę ir ašių skaičių.

Dalis rajoninių savivaldybių nepritaria nutarimo projektui ir teikia šias pastabas:

1. Priėmus Nutarimo projektą, transporto srutai didės vietinės reikšmės keliuose ir jų būklė blogės. Savivaldybės susiduria su situacija, kad pagal šiuo metu galiojantį teisinį reglamentavimą (kelių naudotojų mokestis mokamas tik už važiavimą magistraliniais keliais), transporto priemonių valdytojai, turintys pareigą mokėti kelių naudotojo mokestį, siekdami išvengti šios prievolės, keičia judėjimo maršrutą. Dėl šios priežasties didėja transporto priemonių srutas kitomis miestų ir rajonų gatvėmis ir keliais. Tai lemia ne tik didėjančią automobilių keliama oro taršą miesto ir rajono teritorijoje, didelį miesto ir rajono gyventojų nepasitenkinimą transporto priemonių srutais, bet ir prastėjančią vietinės reikšmės kelių būklę. Šią problemą ypač akcentuoja Kretingos rajono savivaldybė. Savivaldybė nuolat sulaukia gyventojų prašymų riboti sunkiasvorio transporto eismą dėl prastėjančių vietinės reikšmės kelių.

Pažymime, kad savivaldybės vietinės reikšmės kelių priežiūrai, remontui ir rekonstrukcijai naudoja ne tik Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšas, bet kiekvienais metais skiria ženklų savivaldybių biudžeto lėšų sumą. Nepaisant to, vietinės reikšmės kelių būklė blogėja ir kasmet reikalauja vis didesnio finansavimo.

2. Savivaldybių kontroliuojamos įmonės bei rajonuose veikiantis vidutinis ir smulkus verslas pagal emisijos klases didžiąją dalį turi žemos emisijos klasės krovininių transporto priemonių ir dėl finansinės būklės nepajėgūs įsigyti naujų transporto priemonių, bei tai, kad kelių naudotojo mokestį reikės mokėti už naudojimąsi visais valstybinės reikšmės keliais (magistraliniais, krašto, rajoniniais), didės ne tik savivaldybių, bet ir verslo įmonių finansinė našta. Tai atsilieps prekių ir paslaugų kainoms.

3. Kelių mokesčio didinimas paskatins keleivių vežėjus kelti paslaugų kainas, pabrangs autobusų bilietai, didės savivaldybių dotacijos už lengvatinį keleivių pervežimą, dėl to taip pat padidės administracinė savivaldybių našta išlaikant reguliarius vietinius miesto ir priemiestinius maršrutus.

4. Kelių mokesčio didinimas padidins administracinę naštą mokymo įstaigoms, nes didės mokyklinių autobusiukų išlaikymo sąnaudos (autobusiukai dažniausiai nenaudoja magistralinių kelių mokiniams vežti).

5. Kelių mokesčio didinimas privers kainas kelti ir savivaldybėse veikiančius verslininkus, ūkininkus ir kitus prekių ir paslaugų teikėjus, nes didės logistikos išlaidos, jas reikės padengti didinant produkcijos ir paslaugų kainas, kurios šiuo metu ir taip yra labai išaugusios ir dar labiau prisideda prie infliacijos didinimo šalyje.

6. Kelių mokesčio didinimas ir nutarimo projekto punktų pakeitimas dėl visų kelių apmokestinimo (ne tik magistralinių) ženkliai apsunkins mažųjų verslų administracinę naštą, kuri ir taip dėl aukštos infliacijos šalyje labai didelė, tokiu atveju susidarys nepalankios sąlygos verslui plėtoti, todėl didės bankroto arba darbo vietų mažinimo tikimybė.

7. Jeigu bus numatoma didinti kelių mokestį neatsižvelgiant į gautas pastabas, tuomet siūlome nekeisti nutarimo punktų, kuriuose nurodoma, kad mokestis mokamas tik už naudojimąsi magistraliniais keliais, nes tai ypač aktualu smulkiesiems verslininkams, ūkininkams, mokymo įstaigoms ir kitiems asmenims ar įmonėms, kurie veikia rajoninėse savivaldybėse ir labai retai naudojami magistraliniais keliais. Priėmus šiuo metu siūlomą nutarimo projekto variantą metinis kelių mokestis taptų privalomas visiems M2, M3, N1, N2, N3 motorinių transporto priemonių valdytojams, nes nesumokėjus kelių mokesčio nebūtų galima palikti transporto priemonių laikymo vietos, t. y. privačios teritorijos (nebūtų galimybės verstis jokia veikla, kuri reikalauja nurodytų transporto priemonių).

Direktorė

Roma Žakaitienė